

# Pressemitteilung

Stand: 21.11.2024

## Hyundai IONIQ 9: Weltpremiere für den neuen, innovativen und geräumigen Elektro-SUV

- Hyundai ergänzt seine erfolgreichen IONIQ Modelle um das neue vollelektrische SUV mit drei Sitzreihen
- IONIQ 9 mit Batteriekapazität von 110,3 kWh bietet eine Reichweite von bis zu 620 km<sup>1</sup>
- Die europäische Markteinführung des IONIQ 9 erfolgt 2025

Hyundai hat heute den IONIQ 9 vorgestellt, ein dreireihiges, vollelektrisches SUV mit grosszügigem Innenraum, welches die neue „Aerosthetic“-Designsprache und innovative Technologie vereint. Erstmals wird der IONIQ 9 auf der LA Auto Show vorgestellt und Anfang 2025 in Südkorea und den Vereinigten Staaten eingeführt, wo das grösste IONIQ Modell auch gebaut werden wird. Weitere Rollouts in Europa und anderen Märkten sind im Laufe des Jahres 2025 geplant. Detaillierte Spezifikationen werden kurz vor der Markteinführung in der Schweiz bekannt gegeben.

«Der IONIQ 9 ist der Inbegriff eines zukunftsweisenden Elektro-SUVs. Ein dreireihiges Fahrzeug mit beeindruckender Reichweite, fortschrittlicher Technologie und nachhaltigen Materialien, das Platz für die ganze Familie bietet. Mit dem intelligenten 4x4-Antrieb ist der IONIQ 9 zudem perfekt auf Schweizer Bedürfnisse zugeschnitten», so **Christoph Krienen, Brand Director Hyundai Switzerland bei Astara**.

Der IONIQ 9 ist die ideale Wahl für Kundinnen und Kunden, die ein Elektrofahrzeug suchen, das Platz für bis zu sieben Passagiere bietet. Mit dem Slogan des IONIQ 9, „Built to Belong“, verfolgt Hyundai das Ziel, das Fahrzeug als Raum für ein gemeinschaftliches Erlebnis zu etablieren.

Das SUV spielt eine Schlüsselrolle im Plan des Unternehmens, bis zum Jahr 2030 23 neue Elektromodelle auf den Markt zu bringen. Damit erweitert sich die erfolgreiche IONIQ Baureihe nach dem IONIQ 5 und dem IONIQ 6, die beide 2022 bzw. 2023 dreifache Gewinner bei den World Car of the Year Awards wurden.

«Der IONIQ 9 verkörpert das unerschütterliche Engagement und Vertrauen von Hyundai Motor in die Elektrifizierung», sagte **Jaehoon Chang, President und CEO der Hyundai Motor Company**. «Basierend auf der hochgelobten Electric-Global Modular Platform (E-GMP) der Hyundai Motor Group bietet der IONIQ 9 ein hervorragendes Platzangebot im Innenraum, das den Kundinnen und Kunden einen einzigartigen Mehrwert bietet und gleichzeitig unsere Führungsposition auf dem globalen EV-Markt stärkt.“

---

<sup>1</sup> Zielwert, Heckantriebsversion mit 19-Zoll-Felgen. Der neue Hyundai IONIQ 9 steht noch nicht zum Verkauf. Die Homologation und die Verbrauchsermittlung erfolgen unmittelbar vor der Markteinführung.

### **Ein Raum für Entspannung: Innenraum-Design des IONIQ 9**

Dank der aussergewöhnlichen Geräumigkeit und flexibler Sitzanordnung finden bis zu sieben Personen Platz im IONIQ 9. Das Innenraumdesign kombiniert Komfort und beruhigend wirkende Farbtöne, was durch das grosszügige Panoramadach mit natürlichem Licht zusätzlich das Raumerlebnis des IONIQ 9 verbessert.

Die Relax-Sitze in der ersten und zweiten Reihe lassen sich weit zurücklehnen und sind mit einer Beinablage ausgestattet – ideal für Ruhepausen während des Aufladens oder für Passagiere bei der Fahrt. Der IONIQ 9 bietet 1'899 mm Kopffreiheit und in Summe 2'050 mm Beinfreiheit. Der IONIQ 9 verfügt ausserdem in der zweiten Reihe über drehbare Sitze und bietet damit Familien mit kleinen Kindern sowie weniger mobilen Passagieren einen komfortablen Ein- und Ausstieg.

Die um 190mm verschiebbare Mittelkonsole in der ersten Reihe lässt sich von den Passagieren in der ersten und zweiten Sitzreihe in beide Richtungen öffnen und erleichtert den Zugang zwischen den Sitzreihen. Sie bietet zusätzlichen Stauraum von 5,6 Liter in der oberen Ablage sowie 12,6 Liter in der unteren Schublade.

Mit umgeklappter dritter Sitzreihe bietet der IONIQ 9 ein Kofferraumvolumen von bis zu 1'323 Litern, während bei aufrechter Position aller drei Sitzreihen immer noch bis zu 620 Liter zur Verfügung stehen. Darüber hinaus verfügt der IONIQ 9 über einen grosszügigen vorderen Kofferraum (Frunk), der bei der heckgetriebenen Version bis zu 88 Liter und bei der Allradversion 52 Liter fasst.

Bei der Materialwahl im Innenraum legt der IONIQ 9 grossen Wert auf Nachhaltigkeit. Dazu gehört biologisch behandeltes, komplett wasser- und schmutzabweisendes Leder, das für Verkleidungen im Innenraum, beispielsweise an Türen oder Mittelkonsole, verwendet wird, sowie recycelte PET-Flaschen, Bio-Farbe und Wollfabrikat. Der Lack für bestimmte Materialien im Innenraum wird aus recycelten Reifenabfällen hergestellt.

Das nach innen gewölbte Panorama-Display, das vermeintlich schwebende Armaturenbrett, die schlanken Lüftungsdüsen und die stimmungsvolle Innenbeleuchtung unterstreichen die futuristische Innenraumatmosphäre des IONIQ 9 zusätzlich.

### **Innovatives, aerodynamisches Design für optimale Leistung und Reichweite**

Das Äussere des IONIQ 9 spiegelt das Engagement von Hyundai wider, aerodynamische Innovation mit anspruchsvollem, futuristischem Design zu verbinden. Die Front verfügt über das für IONIQ Modelle typische parametrische Pixeldesign, die in die LED-Leuchteinheiten und die untere Blende integriert sind, wodurch ein einzigartiges Bild entsteht.

Die Seitensilhouette des IONIQ 9 zeichnet sich durch eine elegant geschwungene Dachlinie aus, die eine stromlinienförmige Architektur und damit einen niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,26 aufweist (mit digitalen Seitenspiegeln). Mit herkömmlichen Seitenspiegeln erhöht sich der Wert leicht auf 0,27.

Entscheidend für die hervorragende Aerodynamik sind auch die ausgewogene Luftströmung über den Unterboden und der reduzierte Rollwiderstand. Um diese Aerodynamik bei einem grossen SUV zu erreichen, hat Hyundai erstmals ein neues Dual-Motion-System mit aktiver Luftklappe eingesetzt. Zu den weiteren Lösungen zur Aero-Optimierung gehören eine 3D-geformte Unterbodenabdeckung, aerodynamisch optimierte Räder und in das Fahrzeug eingelassene Antennen.

Mit 3'130 mm Radstand – dem längsten aller Hyundai Modelle – beeindruckt der IONIQ 9 mit seiner grosszügigen Kabine und seinen praktischen Proportionen. Das Erscheinungsbild der Karosserie und des Kotflügels sorgt für einen imposanten Eindruck, während aufwendig gestaltete Akzente für optische Tiefe sorgen. Die fließende Charakterlinie der hinteren Radhäuser unterstreichen die Abmessungen des Fahrzeugs und tragen zu seinem dynamischen Design bei.

Die rückwärtige Ansicht des IONIQ 9 erinnert an ein Bootsheck und setzt das Pixel-Design nahtlos fort. Gleichzeitig trägt es zur herausragenden aerodynamischen Leistung des IONIQ 9 bei. Die fließende Dachlinie und die ansteigende untere Linie verleihen der Silhouette einen eleganten, dynamischen Look.

Der IONIQ 9 ist das erste Hyundai Modell, bei dem die Dachantenne vollständig in die Silhouette integriert ist. Ihre Funktionen werden zwischen der Windschutzscheibenabdeckung (für GPS und Satellitenradio), der Instrumententafel (für Connected Car Services) und der Heckscheibe (für FM/AM und Digital Multimedia Broadcasting) aufgeteilt, was zum minimalistischen Design beiträgt.

Die Scheinwerfer sind im für die IONIQ Modelle charakteristischen Pixel-Design gestaltet. Die Matrix-LED-Scheinwerfer unterstützen eine verbesserte Sicht und Fahrsicherheit und verhindern gleichzeitig eine Blendung entgegenkommender Fahrzeuge. Am Heck sind LED-Rückleuchten verbaut. Für eine bessere Übersicht auf dem Parkplatz sind die Türaussengriffe indirekt beleuchtet.

Die Optik des IONIQ 9 wird durch die Felgen unterstützt, darunter serienmässige 19-Zoll-Felgen, 20-Zoll- oder 21-Zoll-Felgen sowie aussergewöhnliche 21-Zoll-Felgen im Calligraphy-Design, die es Käufern ermöglichen, ihr Fahrzeug zu individualisieren.

16 Aussenfarben stehen Kundinnen und Kunden zur Auswahl, darunter neue Farbtöne wie *Celadon Grey Matte*, *Celadon Grey Metallic*, *Ionosphere Green Pearl*, *Sunset Brown Pearl* und *Cosmic Blue Pearl*. Die Innenfarben umfassen die Farboptionen Schwarz einfarbig und sechs zweifarbige Optionen (Spezifikationen für den Schweizer Markt werden noch bekanntgegeben).

### **Verbesserte Leistung und fortschrittliche EV-Funktionen**

Der IONIQ 9 basiert wie der IONIQ 5, IONIQ 5 N und der IONIQ 6 auf der E-GMP-Architektur von Hyundai und ermöglicht den Einsatz eines vorderen Leistungs-Elektroniksystems (PE), um die Federungssteuerung zu verbessern und gleichzeitig eine grössere Staukapazität im Frunk zu bieten. Für den IONIQ 9 wurde auch das PE-System hinten verbessert, mit einem erhöhten Übersetzungsverhältnis für Steigungen und dem Einsatz eines zweistufigen Wechselrichters für einen verbesserten Wirkungsgrad.

Ein vollständig eingekapseltes PE-System, verbesserte akustische Verbundglasfenster, dreifache Abdichtungen in allen Bereichen sowie der Einsatz einer verstärkten Platte im A-Säulen-Bereich tragen dazu bei, Strassen- und Windgeräusche sowie Vibrationen im Innenraum zu minimieren.

Die Plattform verfügt über eine Hochleistungs-Hochvoltbatterie für eine erweiterte elektrische Reichweite und einen flachen Boden für zusätzlichen Passagierkomfort und Laderaum. Auch die Kollisionssicherheit und Haltbarkeit wurden dank einer robusten Karosseriestruktur verbessert, die für eine optimale Verteilung der Kollisionsenergie bei einem Unfall ausgelegt ist.

Der IONIQ 9 ist das erste Hyundai Modell mit Kotflügeln und Seitenverkleidungen aus Aluminium, die die Karosserie leichter machen und so die Effizienz des Elektrofahrzeugs erhöhen. Das neue Dual-Motion-System mit aktiver Luftklappe verbessert die Luftabdichtung und das äussere Erscheinungsbild mit bündigen Karosserieteilen weiter.

### **Akku mit grosser Kapazität sorgt für eine beeindruckende Reichweite**

Die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie bietet eine Kapazität von 110,3 kWh. Das Modell Long-Range Heckantrieb wird von einem 160-kW-Heckmotor angetrieben, die Long-Range Allradantrieb-Alternative mit einem 70-kW-Frontmotor und einem 160-kW-Heckmotor sowie der Performance Allradantrieb mit 160-kW-Motoren jeweils vorne und hinten. Der IONIQ 9 lädt an einem **Schnellader** in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent.

Das Performance-Modell beschleunigt in nur 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Long-Range-Version mit Allradantrieb benötigt 6,7 Sekunden und die mit Heckantrieb 9,4 Sekunden. Bei der Beschleunigung im mittleren Bereich, wie zum Beispiel beim Überholen anderer Fahrzeuge, beschleunigt das Performance-Modell in 3,4 Sekunden von 80 auf 120 km/h. Die Long-Range-Variante mit Allradantrieb schafft dies in 4,8 Sekunden, während die Long-Range-Version mit Heckantrieb 6,8 Sekunden benötigt.

Der IONIQ 9 wird dank des niedrigen Luftwiderstandsbeiwerts, seiner fortschrittlichen Plattform- und Batterietechnologie eine hervorragende vollelektrische Reichweite von bis zu 620 km und einen WLTP-Zielenergieverbrauch von 19,4 kWh/100 km für die Heckantrieb-Variante mit 19-Zoll-Rädern erreichen.

### **Praxisnahe Technologien sorgen für einzigartige Erlebnisse**

Hyundai verbessert beim IONIQ 9 unter anderem den EV-Routenplaner erheblich und optimiert die Drehmomentsteuerungsanzeige. Zudem bietet das Modell eine detaillierte Übersicht zum Energieverbrauch sowie weitere intelligente Verbesserungen.

Der IONIQ 9 zeigt seinen Ladezustand über grüne Punkte am Lenkrad an und hält den Fahrer so auf dem Laufenden. Das Modell verfügt über ein KI-unterstütztes Spracherkennungssystem das die Bedienung während der Fahrt besonders einfach und sicher macht. Diese Funktionen kombinieren fortschrittliche Technologie mit Praktikabilität, um das EV-Erlebnis zu verbessern.

Der neue „Features on Demand“ (FoD) Service von Hyundai ist ein Angebot, das es IONIQ 9 Kundinnen und Kunden ermöglicht, ihr Fahrzeug mit digitalen Upgrades, die im Online-Shop erworben werden können, weiter zu personalisieren. Die FoD-Produkte bieten dynamische Beleuchtungsmuster beim Öffnen der Tür, dynamisches Begleitlicht beim Schliessen der Tür sowie Streaming-Optionen wie Amazon Music und Soundcloud. Das Einfügen personalisierter Hintergrundbilder, erhöht die Individualisierung des Bildschirms.<sup>2</sup>

Bluelink-Connect bieten nahtlose Konnektivität durch Online-Spracherkennung und eine Reihe von Funktionen für ein komfortableres und angenehmeres Fahrerlebnis. Dazu gehören Echtzeit-Fahrbahn- und Fahrbeurteilungen sowie ein Fahrsicherheitsindex auf der Grundlage von Fahrermustern.<sup>2</sup>

Over-the-Air-Updates ermöglichen die Aktualisierung diverser Funktionen im Fahrzeug ganz ohne Werkstattbesuch. Das Fahrzeug verfügt über den digitalen Fahrzeugschlüssel sowie eine kabellose

---

<sup>2</sup> Nur in ausgewählten Märkten erhältlich

Lademöglichkeit für das Smartphone auf einem rutschfesten, mit Kühlfunktion ausgestatteten Ablagefach.

Der IONIQ 9 bietet schnellladende 100W-USB-C-Anschlüsse für die Passagiere in der ersten, zweiten und dritten Reihe. Im Gegensatz zu herkömmlichen USB-Anschlüssen, die auf eine 12-V-Batterie angewiesen sind, bezieht der IONIQ 9 Strom direkt von der Hochvoltbatterie und sorgt so für einen unterbrechungsfreien Betrieb. Die Vehicle-to-Load(V2L)-Steckdose im Laderaum ermöglicht es dem Nutzer, elektrische Geräte und Haushaltsgeräte über eine Standardsteckdose mit der Batterie des Elektrofahrzeugs zu versorgen und aufzuladen.

Besonderen Komfort bietet die Klimaanlage im IONIQ 9. Das System reduziert unnötigen Stromverbrauch, indem es die vordere und hintere Klimazone unabhängig voneinander steuert.

Das Fahrzeug verfügt ausserdem über eine schmale Belüftungsöffnung im Dach, die in Verbindung mit dem Panoramadach zum Einsatz kommt.

Der Hyundai IONIQ 9 ist zusätzlich mit einem UV-C-Sterilisator ausgestattet, mit dem häufig genutzte Gegenstände wie Mobiltelefone oder Geldbörsen desinfiziert werden können.

Das Infotainmentsystem des IONIQ 9 umfasst ein 12-Zoll-Kombiinstrument und einen integrierten 12-Zoll-Monitor auf dem Panoramadisplay im Curved Design<sup>3</sup>. Serienmässig verfügt das Fahrzeug über ein Soundsystem mit acht Lautsprechern, optional erhältlich ist ein Premium-BOSE-System mit 14 Lautsprechern. Ausserdem verfügt der IONIQ 9 über ein e-Active Sound Design, das den virtuellen Fahrsound eines Elektrofahrzeugs über ein Audiosystem ausgibt.

### **Maximale Sicherheit für die ganze Familie**

Die verstärkte Karosseriestruktur des IONIQ 9 sorgt für eine hohe Batteriesicherheit, indem sie die Kollisionsenergie effektiv verteilt und die strukturelle Integrität auch bei schweren Unfällen aufrechterhält. Darüber hinaus verbessert der serienmässige Einsatz von Gurtstraffern und Lastbegrenzern den Schutz der Insassen in der dritten Reihe im Falle eines Aufpralls erheblich, verhindert Kopfkollisionen mit den Sitzen der zweiten Reihe und reduziert Kopf-/Nackenverletzungen. Für umfassende Sicherheit im ganzen Fahrzeug sorgen zudem 10 Airbags.

Der IONIQ 9 ist mit den neuesten Smart Sense Assistenzsystemen von Hyundai ausgestattet. Zu diesen Systemen gehören der Autonome Notbremsassistent, der Spurhalteassistent, der Totwinkelassistent, der Ausstiegsassistent, der Insassenalarm, die intelligente Verkehrszeichenerkennung, der Aufmerksamkeitsassistent, die Monitoranzeige für den Totwinkelassistent, der Fernlichtassistent, der Querverkehrsassistent und vieles mehr.

---

<sup>3</sup> Grösse kann je nach Markt variieren

### **Fahrer im Mittelpunkt**

Das Shift-by-Wire-System des Hyundai IONIQ 9 ist platzsparend an der Lenksäule angebracht. Es gibt haptisches Feedback, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet – eine Funktion, die zusätzliche Sicherheit bietet.

Die Chassis-Domain-Control-Einheit des SUV verbessert die Fahrleistung mit Funktionen wie dynamischem Drehmoment-Vektoring für besseres Handling und seitlicher Windstabilitätskontrolle für hohe Geschwindigkeiten. Der IONIQ 9 ist ausserdem mit einem Terrain Traction Control System für unebene Strassen und einem Auto-Terrain-Modus<sup>4</sup> ausgestattet, der mithilfe von KI die Fahrbahnoberfläche erkennt und den optimalen Fahrmodus auswählt.

Das Fahrwerk des Fahrzeugs wurde speziell für Elektrofahrzeuge und SUVs entwickelt, mit einem MacPherson-Multi-Link-System vorne und einem Multi-Link-System hinten.

Es umfasst selbstnivellierende Dämpfer für den Fahrkomfort und Hydro-Bushings zur Reduzierung von Fahrvibrationen.

Mit dem IONIQ 9 hat Hyundai das ideale Reisefahrzeug für grosse Familien entwickelt. Die Anhängelast beträgt bis zu 2'500 kg, mehr als genug für den Umzug oder das Pferd im Anhänger. Im Anhängermodus erkennt das Fahrzeug automatisch das Gewicht des Anhängers und passt die prognostizierte Reichweite entsprechend an. Diese Funktion behält ein festes Drehmomentverteilungsverhältnis von 50:50 von vorne nach hinten bei, um eine optimale Leistung zu erzielen.<sup>5</sup>

In ausgewählten Märkten ersetzen digitale Aussenspiegel herkömmliche Spiegel. Das System bietet eine Zoom-Out-Funktion für das Rückwärtsfahren, Rangierhilfen und eine Hilfslinie für Spurwechsel. Die digitalen Aussenspiegel bietet eine sichere Weitwinkelsicht nach hinten, auch unter schwierigen Bedingungen, und verbessert die Aerodynamik des IONIQ 9.

Um den Geräuschpegel im Strassenverkehr zu reduzieren, verfügt der Hyundai IONIQ 9 über viele neuartige Funktionen. Der Einsatz von schallabsorbierenden Reifen minimiert die Reifenresonanz, während die Verstärkung der Steifigkeit der Fahrzeugstruktur das niederfrequente Dröhnen reduziert, das beim Fahren auf unebenen Strassen entsteht. Das Fahrzeug verfügt ausserdem über ein Active Noise Control-System für höchste Fahrgeräuschleistungen.

---

<sup>4</sup> Nur in ausgewählten Märkten erhältlich

**Technische Daten Hyundai IONIQ 9 (Angaben unter Vorbehalt):**

<b>Masse</b>	Länge		5'060 mm
	Breite		1'980 mm
	Höhe		1'790 mm
	Radstand		3'130 mm
<b>Batterie</b>	Long-Range	RWD	110,3 kWh
		AWD	
	Performance	AWD	
<b>Leistung</b>	Long-Range	RWD	Bis zu 160 kW hinten (350 Nm)
		AWD	Bis zu 70 kW vorne (255 Nm) / 160 kW hinten (350 Nm)
	Performance	AWD	Bis zu 160 kW vorne (350 Nm) / 160 kW hinten (350 Nm)
<b>0-100 km/h</b>	Performance	AWD	5,2 Sekunden (mit 21-Zoll Felgen)
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Long-Range	AWD	200 km/h
	Performance	AWD	
<b>Ladegeschwindigkeit (10-80 % an einer 350 kW Ladesäule)</b>	24 Minuten		
<b>Reifen</b>			255/60R19 (19"), 275/50R20 (20") 285/45R21 (21")
<b>Maximale Reichweite (WLTP)</b>			620 km (Heckantrieb, 19-Zoll Felgen)
<b>Aussenfarben</b> (Angebot für den Schweizer Markt kann abweichen)			<p><b>Neu:</b> Celadon Gray Matte/Metallic, Ionosphere Green Pearl, Sunset Brown Pearl, and Cosmic Blue Pearl</p> <p>Abyss Black Pearl, Serenity White Pearl, Snow White Pearl, Cyber Gray Metallic, Atlas White Matte, Ecotronic Gray Matte, Nocturne Gray Matte/Metallic, Gravity Gold Matte, Ultimate Red Metallic, and Biophilic Blue Pearl</p>
<b>Innenfarben</b> (Angebot für den Schweizer Markt kann abweichen)			Obsidian Black, Dark Pebble Gray + Dove Gray (two-tone), Obsidian Black + Dove Gray (two-tone), Dark Teal + Dove Gray (two-tone), Mud Gray + Creamy Beige (two-tone), Cognac Brown + Creamy Beige (two-tone), and Dark Wine + Dove Gray (two-tone)

\*\*\*

## Über Hyundai Switzerland

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nosovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten an; mit modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben. Nebst den Batterie-Elektrofahrzeugen bietet Hyundai mit dem NEXO auch ein innovatives Wasserstoff-Elektrofahrzeug an.

## Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5,2 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf 3 Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: [www.astara.com](http://www.astara.com)

\* \* \*

## Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

### Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

[lukas.hasselberg@astara.com](mailto:lukas.hasselberg@astara.com)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)